

# ČESKÁ RALLYE V SEZONĚ 2017

LETOŠNÍ ČESKÝ „VELKÝ  
MISTRÁK“  
V AUTOMOBILOVÝCH  
SOUTĚŽÍCH SE NOVĚ  
JMENUJE TRUECAM MČR  
2017. HLAVNĚ VŠAK DO  
NĚJ PŘIŠLA ŘADA  
ŠPIČKOVÝCH VOZŮ R5  
VČETNĚ NEJNOVĚJŠÍHO  
SPECIÁLU ŠKODA  
FABIA R5 TÝMU  
KLOKOČKA ŠKODA  
NATIONAL TEAM, S NÍMŽ  
BY POSÁDKA ŠTAJF-  
RAJNOHA RÁDA  
NAVÁZALA NA LOŇSKÉ  
ÚSPĚCHY.

Je neděle, 2. října 2016. Z oblohy nad středočeskou Příbramí začíná padat déšť, který přináší štěstí. Po strhujícím finiši poráží Vojtěch Štajf s Františem Rajnouhou domácího Jana Černého a zařazuje se na bronzovou příčku absolutního pořadí SVK Rallye Příbram 2016. Díky druhému etapovému místu z neděle a bonusovým bodům je k tomu k překvapení všech zúčastněných zároveň celkové třetí místo v hodnocení MČR 2016. O půl bodu.

POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS







Logické, že do sezony 2017 nastupoval tým okolo Vojty Štajfa a Karla Janečka s očekáváním okupovat špičku českého pole, být mezi první pětkou. Ostatně, kdo by si kladl malé cíle, notabene když Klokočka ŠKODA Czech National Team představil zbrusu novou zbraň: speciál ŠKODA Fabia R5 s pořadovým číslem 111. Jak typické – vztah spoluzakladatele týmu, matematika Karla Janečka, k číslům je příslovečný, a proto také byla premiéra naplánována na 12:21 hodin. „Naše loňská bronzová Fabia R5 dostala registrační značku 01R0337, zatímco té letošní nové bylo přiděleno číslo 01R0358. Rozdíl mezi na první pohled ničím nezajímavými čísly činí rovných 21! Snad nám tato symbolika přinese štěstí,“ komentoval premiéru číselný mág Janeček a Štajf k tomu dodal: „Zakoupili jsme novou Fabii R5, kterou zdobí unikátní výrobní číslo 111. Prestižní možnost, zvolit si díky dobrým vztahům s továrním týmem ŠKODA Motorsport výrobní číslo karoserie, potěšila zejména majitele týmu, matematika Karla Janečka, jehož život je jedno velké číslo.“

Jenže nejen u „Klokočků“ se před letošní sezonou zbrojilo, což bylo vidět hned na startu první letošní soutěže: Janča 36. Valašské Rally Valmez 2017, která se po pauze vrátila mezi podniky



velkého mistrovství. Přes startovní rampu ve Valašském Meziříčí totiž přejelo 11 vozů špičkové národní specifikace R5 v čele s tovární posádkou Škoda Motorsport Kopecký–Dresler. Úřadující šampioni dostali samozřejmě číslo 1, když je s dvojkou na voze Ford Fiesta R5 v nejaktuálnější evoluci doplnil Václav Pech s Petrem Uhlem. Ti dali sbohem euforickému Porsche 997 GT3 a ve snaze bojovat o příčky nejvyšší vsadili na perspektivnější „er-pětku“. Silné trio doplnil se startovním ▶



POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS



► číslem 3 talentovaný Jan Černý s Fabií R5, v jehož plánu je také evropský šampionát. A se čtyřkou pak do „Valašky“ nastoupil Vojtěch Štajf s Františkem Rajnouhou, jejichž Fabia R5 se opět oděla do zelenošedého válečného zbarvení – letos s šedou na straně pilota.

Že bude letošní domácí „velké mistrovství“ v rallye náročné a plné silné konkurence, ukázala už první etapa Janča 36. Valašské Rally Valmez.

Po pátečním slavnostním startu, zpožděném kvůli zevrubné a zdlouhavé technické přejímce se posádky přesunuly do Kopřivnice, kde se na polygonu Tatry konala velká část rychlostních zkoušek, pro diváky pohodlné a bezpečné, pro jezdce ne úplně záživné. Do sobotní části „Valašky“ posádka Štajf-Rajnoha nevkročila úplně šťastně, když už v shakedownu (měřená testovací rychlostní zkouška) po drobné kolizi musela nová ŠKODA Fabia R5 se startovním číslem 4 k mechanikům. Ti sice poškozené pravé zadní kolo dali dohromady hned, pod vlivem neočekávaných událostí špatně zvolené pneumatiky vedly k velké časové ztrátě hned v první „erzetě“ Hukvaldy. Postupným zrychlováním se podařilo časovou ztrátu mírně stáhnout, ovšem po první sobotní etapě pouze na dostřel top 10 – prozatímní 11. pozice rozhodně nebyla v očekávání týmu, kde se všichni chtěli pohybovat v první pětce. „Na studených gumách se mi auto svezlo, trefili jsme obrubník a poškodili pravé zadní kolo. Naštěstí vše ostatní včetně geometrie se ukázalo být v pořádku, ale na náladě nám to

ČERNÝ



logicky nepřidalo. Před startem jsme pak shodou nešťastných okolností dostali příliš pozdě kola s pneumatikami tvrdší směsí, a tak jsme museli na první sekci nasadit měkké obutí – bohužel právě to se podepsalo na úvodních časech,“ zhodnotil nepovedenou sobotu Štajf. V úplně opačné pozici se nacházel pilot tovární Fabie R5 Jan Kopecký, jenž s Pavlem Dreslerem vyhrál všechny měřené testy a s komfortním náskokem 37,6 sekundy na druhého Pecha s Fiestou R5 mohl klidně usnout. Třetí pak byla posádka Černý-Černohorský na další Fabii R5.

Do neděle vstoupila posádka Klokočka ŠKODA Czech National Teamu s nadějí na posun v celkovém pořadí, časy po prvních vložkách však úplně optimistické nebyly a Štajf s Rajnouhou okupovali místa v druhé polovině top 10. „Když to nejde, tak to nejde,“ krčil rameny Štajf a netušil, kde je vlastně příčina průměrných výsledků. „Nechci se na nic vymlouvat, prostě jsme byli pomalí a nevíme pořádně, čím to je. Auto totiž fungovalo dobře, stejně jako jsme se

POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS

WWW.VALASSKARALLY.CZ





## KALENDÁŘ TRUECAM MČR 2017

Valašská Rally Valašské Meziříčí	24.–26. března
Rallye Šumava Klatovy	21.–22. dubna
Rallye Český Krumlov	19.–20. května
Rally Hustopeče	16.–17. června
Rally Bohemia Mladá Boleslav	1.–2. července
Barum Czech Rally Zlín	25. 27 srpna
Rally Příbram	6.–8. října

trefili v nastavení. Ale zkrátka nám to celkově nesedlo. Mám radši techničtější profil tratě, než zdejší široké a rychlé asfalty. Věřím, že nový pořadatelský sbor dokáže pro příští rok postavit hodnotnější trať a postupně vrátí Valašské rallye její slávu. Polygon, na kterém se odjela třetina ostrých kilometrů závodu, totiž vypadal spíš jako slalom, a ne jako podnik velkého českého mistráku," neskrýval své zklamání Štajf. Nicméně po první nedělní RZ Bystřička se posádka Štajf–Rajnoha posunula z 11. na 10. místo, kde setrvala až do cíle soutěže. „I když jsme se snažili, asi nám proti rychlejším soupeřům scházelo větší nasazení, a sám jsem také cítil, že jsem byl po celou soutěž hodně opatrný na brzdy. To zřejmě pramenilo z obav o další případný problém při neobdržení, protože jsem si bohužel po první sekci v hlavě zafixoval, jak špatně se naše Fabia dala z vysokých ▶

PECH



POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS







## Škoda Fabia R5

Motor	Přepňovaný řadový 4válec s přímým vstříkáváním paliva
Objem	1620 ccm
Výkon	206 kW/4750 1/min.
Točivý moment	420 N.m/4750 1/min.
Pohon	4x4, mechanické samosvorné diferenciály
Převodovka	5stupňová sekvenční X-Trac
Zavěšení	McPherson
Brzdy	Kotoučové, průměr 355 mm
Elektronika	Magneti Marelli
Hmotnost	1230 kg
Palivová nádrž	82,5 l
Kola	Speedline Corse 8" x 18"
Pneu	Pirelli RK 235/40 R18
Maziva a náplně	Motul
Palivo	P1
Maximální rychlost	přes 200 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	4 s
Spotřeba paliva	60 l/100 km (rychlostní zkouška)

► rychlostí na těch měkkých pneumatikách ubrzdít. Na soutěži, kde bylo možná přes sto retardérů, se pak ztráta z této přílišné opatrnosti dá počítat v desítkách sekund. Na druhou stranu jsme vloni na Šumavě nedokončili soutěž vůbec, takže cílovou rampu a 10. místo absolutně v prvním letošním závodě beru, navíc v letošní nebyvale silné konkurenci. Na Šumavě ale chceme být za čtyři týdny určitě lepší," shrnul Vojta Štajf první letošní českou rallye a zároveň pozval všechny na Rallye Šumava Klatovy, na níž se s Františkem Rajnouhou a celým dealerským týmem Klokočka ŠKODA poperou o co nejlepší výsledek a důležité body.

Klatovy a okolí se totiž stanou dalším místem, kde se proti sobě utká česká soutěžácká špička v podobném složení jako na Valašské rallye. Na Šumavě je jako doma Václav Pech, který by zde rád potrápil také tovární elitu Kopecký–Dresler víc než v podhůří Beskyd, kde hlavně sbíral cenné ostré kilometry a svedl těsný souboj s Janem Černým – v cíli Valašské rallye dělila druhou a třetí posádku pouhý jedna sekunda. Druhý podnik TrueCam MČR 2017 v automobilových soutěžích tedy slibuje další zajímavou bitvu o cenné body, okořeněnou několika hutnými staršími vozy WRC, které díky českým předpisům mohou bodovat v šampionátu. A přestože jsou „wrca“ z roku 2006 a starší, stále je na ně parádní pohled, zejména na ex-tovární Ford Focus WRC s Janem Dohnalem a Michalem Ernstem v kokpitu. ◀



POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS

